

N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

REFERENCIA: Informa término constructivo de la Obra.

INFORME I.T.O. 21-11-2018

"CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN SING VARIAS LOCALIDADES DE CAMARONES"

CÓDIGO BIP Nº 30457128-0

ALCANCES DEL INFORME

Informa Término de Obras.

Elaborado por:

Roberto Ahumada Villanueva. I.T.O. del Proyecto DIPLADER GORE A&P.

Fifma:

Se Se Vº Bº Jefatura

REGIONAL ASPERSE



N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

1. INTRODUCCIÓN.

Relación de Hechos.

- Mediante Certificado CORE Nº 109 del 25-04-2019, el Secretario Ejecutivo del CORE SR. Rodrigo Donoso O., certifica que se acuerda por unanimidad de los consejeros aprobar el financiamiento del Proyecto por un monto total de M\$ 3.373.218.-
- Ficha IDI fecha de postulación 03 de marzo 2016.
- El Gobierno Regional aprueba el Convenio de Electrificación por Resolución Afecta N° 121 del 04 de agosto 2016.
- Por Oficio N° 3.688 del 29 de agosto 2016, la Contraloría Regional informa al GORE A&P que Cursa con Alcances la Resolución Nº 121.
- Roberto Ahumada Villanueva., para el Control de la Ejecución del La Resolución Exenta Nº 1746 del 01 de septiembre 2016 designa como ITO Proyecto
- Por Resolución Exenta Nº 16384 del 05 de diciembre 2016 la SEC otorga permiso a Emelari para extender líneas fuera de su zona de concesión.
- Por Of. Ord. N° 392/2017 de la Municipalidad de Camarones, hace entrega de la nómina de los 294 beneficiarios de la Comuna.
- Según Carta GT 1252 del 24 de noviembre 2017 Emelari comunica la puesta en servicio, programada para el 14 de diciembre 2017.
- Emelari la Ø SEC informa B Puesta en Servicio el día 07 de diciembre 2017. 422675 Según Comprobante de Recibo Nº
- Aumento de Plazo hasta el 02 de octubre 2018.

Por Resolución Exenta Nº 1324 del 15 de junio 2018, el GORE A&P, otorga

Por Resolución Exenta Nº 2587 del 01 de 0ctubre 2018, el GORE A&P autoriza un aumento de plazo, con vigencia hasta el 03 de noviembre 2018.





N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

- se modifica Mediante Modificación de Convenio entre el GORE A&P con CGE el Convenio con relación a la Cláusula I, Descripción del Proyecto.
- Carta 1.323 del 05-11-2018 CGE comunica término de obras.

2. DESARROLLO.

2.1. Líneas de Media Tensión.

Se de De acuerdo a lo dispuesto en la Cláusula I, DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, media de eléctrica línea nua de construcción aproximadamente 130 Km.-B proyecta

Por Carta DRD 1302 del 13-12-2016 de Emelari y Página 10 del Libro de Obras, la empresa solicitó al GORE A&P, la autorización para realizar cambio de trazado, que fue acogido favorablemente e informado mediante los Oficios N° 024 del 11-01-17, el 0f. N° 168 del 01-03-2017 y N° 891 del 02-10-2018.-

Se solicitó a la empresa informar el presupuesto correspondiente al menor costo de que no fue informado por Emelari hasta el término de la vigencia del Convenio. Corresponde por lo tanto al GORE A&P evaluar el costo de la menor las Obras,

Valorización de las Menores Obras en Media Tensión.

Tramos aéreos

Los valores unitarios asociados a este ítem se obtienen del presupuesto detallado presentado en su oportunidad por Emelari a la unidad central del PER SUDBERE Santiago para efectos de formulación. Se acompaña en Anexo 1. De los itemes correspondientes a la línea M.T. se obtiene el valor correspondiente los 130 Km. del proyecto en la siguiente Tabla.





N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

Descripción	Cantidad	Valor Total (\$)	Observaciones
LMTCU 23C 3P A2RE 2.4	10	3.577.165	Portantes
HMTCU 23C 3P JI 2.4	218	120.034.206	Anclajes en recta
HMTCU 23C 3P PS 2.4	906	215.519.236	Postantes de suspensión
LMTCU 23C 3P RS 2.4	15	4.218.025	Cruces
LPC 11.5 m	1.438	1.091.735.187	Postes
Hoyaduras	1.874	627.979.581	
TOTALES		2.063.063.401	

Se advierte reducciones de inversión en la línea aérea como sigue.

Linea aérea expresada en metros	Original	Original Construida Ahorro	Ahorro	Observaciones
1 Diagonal entre subestación y Planta Enggie	12.976	6.924	6.052	
2 Km. 3,6 quebrada de Camarones	3.300	1.250	2.050	
Totales	16.276	8.174	8.102	

De esta Tabla, se deduce que el valor unitario por Km. de línea aérea de media tensión es de \$ 15.869.718.- y el valor equivalente a la suma de los dos tramos, es 8.102 Km, por lo tanto la valorización de ambos es de \$ 128.576.459 .-

Tramo subterráneo.

de alta tensión de 110 y 220 Kv. Arica-Pozo y Condores-Arica respectivamente, que La línea de M.T. original contempla un tramo subterráneo en el cruce de las líneas Emelari valorizó en su presupuesto original, de acuerdo a las siguientes partidas.

Descripción	Cantidad	Cantidad Valor Total (\$)	Observaciones
Subida	Gb	1.488.933	
Ducto 75mm2x4	Gb	2.512.585	
Conductor Subterréneo XA Gb	- Gb	3.292.041	
Cámaras	2	2.875.130	
TOTALES		10.168.688	

La valorización del tramo subterráneo descrito asciende a \$ 10.168.688.





N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

Gastos Generales.

Según el presupuesto de Emelari, estos ascienden a \$200.801.686.- para el total de la obra Según las valorizaciones anteriores para el ahorro de de inversión en líneas aéreas y subterráneas, estos ascienden a \$ 138.745.147.- equivalentes al 4,11 % del valor total subsidiado. Aplicando este porcentaje a los gastos generales totales se obtiene un valor de \$ 8.252.949.- por reducción de obras De las valorizaciones anteriores, para líneas aéreas y subterráneas, se obtiene que el valor final de la línea de M.T. ahorrado correspondiente es de \$ 146.998.096.

2.2. Soluciones habitacionales.

Empalmes no construidos.

De acuerdo a lo indicado en la Ficha IDI y señalado en la Cláusula I del Convenio respecto a la cantidad de empalmes, se debe cumplir con la instalación de 294 en las 7 localidades beneficiadas en Camarones.

3.373.218.000.- por otorgar 294 soluciones equivalentes a \$ 11.473.541.- por En la Fiscalización realizada por funcionarios del PER se ha determinado que El subsidio otorgado por el Gobierno Regional a la empresa concesionaria es de \$ solución. Las 5 soluciones eléctricas no otorgadas tienen por lo tanto un valor de \$ existen instalados 289 empalmes, quedando 5 sin instalar al 03 de noviembre 2018. 57.367.653.-





N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

Red Baja Tensión no construida.

quedando sin abastecimiento de suministro eléctrico a 3 beneficiarios, aunque se En la localidad de Marquirave, se construyó la red de baja tensión incompleta, al subsidio construyó los empalmes, por lo tanto no se ha dado total cumplimiento del Convenio por 294 soluciones.

6 En éste caso las 3 soluciones no abastecidas por la red, calculadas anteriormente a sub-total de \$ 11.473.541,- por solución, arrojan un valor unitario de 34.420.592.-5

Síntesis soluciones no abastecidas.

Sumados los valores de los empalmes no construidos más la falta de red arrojan un valor total de \$ 91.788.245.-

2.3. Multas.

Se aplican a lo siguiente:

ı	Por no disponer Libro de Obras.	1 UF.
1	Emelari informa término de las obras, omite informar red incompleta.	1 UF.
1	Omite informar la construcción de empalmes incompleta	1 UF.
Total		3 UF





N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

ANEXO 1

- Presupuesto detallado en valores unitarios.



N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

Costos Generales

Equipo de ingeniería	Cantidad	Tiempo	Mes		Total (*)
nstalación Faena	4	Completo		S	911.678
Contenedores	3	Completo	ı	\$	2.848.995
Baños Químicos	9	Completo	18	\$	8.205.106
Topografía	3	q	3	S	6.723.628
Traslado personal	24	Completo	18	45	41.025.528
Arriendo Camioneta	2	Completo	18	\$	6.153.829
Prevencionista	П	Completo	18	\$	8.205.106
Arqueologo	1	Completo	18	\$	10.656.600
TO de Obra	1	Completo	18	S	8.205.106
Responable Obra	1	Completo	18	S	10.256.382
Almuerzos	12	Completo	18	S	10.830.739
Movilización (Inst. de Faena)	1	Completo	18	S	2.469.129
Desmovilización (Inst. de Faena)	1	Completo	18	S	3.152.888
Fletes	80	Ocasional	18	\$	16.410.211
Visita Adicional Arqueologo	6	Especial	18	S	1.332.075
Tramitación zona de concesión	1	Completo	1	\$	7.597.320
SEC (TE1)	1	i	3.	\$	1.519.464
Elaboración de Proyecto	1	4	0	S	9.876.516
Sub	Subtotal			S	156.380.300

44.421.386	S	Subtotal
8.884.277	S	Permiso por Uso de fajas Vial/ Paralelismo Ruta A-345
8.884.277	\$	Permiso por Uso de fajas Vial/ Paralelismo Ruta A-35
26.652.832	S	Permiso por Uso de fajas Vial/ Estudio de cruces y paralelismo Ruta 5 (Ruta Nacional)

(*): Considera un tiempo estimado de 18 meses.

\$/Km

1.544.628



N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

	Cantidad	-	Material Total	2	M.O.Total		TOTAL
Media Tensión							
Desconectadores Fusibles	7	S	2.615.213	S	1	S	2.615.213
Estr. S/E 2 postes	3	S	1.153.801	S	4	5	1.153.801
I-CAI 2 AAAC 30	118510	S	144,934,919	S	546.820.137	S	691.755.056
I-CCu 16 mm2 3ø	733	\$	2.455.294	45	2.022.046	S	4.477.339
I-CCu 33,6 mm2 3¢	428	S	3.068.765	S	1.771.968	S	4.840.734
I-EM 3F MT TMC MED ACT	1	45	27.830	S	325.080	S	352.910
I-MONT REC sin cuch	3	S	237.614	S	7.990	S	245.604
I-MONT TRAF 1PC	7	S	14.168	S	38,441	S	52.608
I-MONT TRAF 2PC	m	S	18.840	\$	1,295,003	S	1.313.843
I-MT SE1PC 2F	m	vs.	69.047	S	32.991	S	102.038
I-MT SEIPC 3F	4	S	138.095	45	65.832	S	203.927
I-MTCU 23C 3P A2RE 2.4	10	S	2.267.684	S	1.309.481	S	3.577.165
I-MTCU 23C 3P JI 2.4	218	S	64.160.429	10	55.873.778	S	120.034.206
1-MTCU 23C 3P PS 2.4	906	S	156,440.361	S	59.078.875	1/3	215.519.236
I-MTCU 23C 3P RS 2.4	15	S	2.911.697	\$	1,306,328	S	4.218.025
I-PC 11.5 m	1438	S	524,933.049	wh.	566.802.138	W.	1.091.735.187
I-PMadera 10m	89	S	11,309,738	S	35.618.830	S	46.928.568
I-RE 27kV 630A 22889	3	S	1	S	1.079.170	S	1.079.170
1-TMC 3g 23KV	1	\$	2.496.439	S	359.723	S	2.856.162
I-TMT S	383	S	22.304.555	40	98.286.849	\$	120.591.405
I-TRA 2F 23 10kVA	F	S	943.954	s/s	368.070	S	1.312.025
H-TRA 2F 23 15KVA	1	S	1.874.027	S	372.611	S	2.246.638
I-TRA 3F 23 30kVA	2	S	4.140.726	S	740.681	S	4.881.407
-TRA 3F 23 45KVA	2	V)	5.441.828	4/5	740.681	\$	6.182.509
-TRA 3F 23 75KVA	1	S	2.987.998	S	372.611	\$	3.360.608
I-TT Malla 2x2 Ret 0.5	31	S	9.106.130	S	11.836.537	S	20.942.667
Montaje Trafo en 2 poste	3	S	481.575	15	,	S	481.575
S/E 10 kVA	m	S	3.625.331	S	1.079.170	S	4.704.501
SubTotal		sh.	970.159.107	\$ 1	1.387.605.021	S	2.357.764.129
Mat. Adicionales							
Materiales Reguladores (x3)	9	\$	65.991.870	S	4	S	65.991.870
Subida	1	S	1.488.933	S	×	S	1.488.933
Ducto 75mm2x4	1	S	2.512.585	\$		S	2.512.585
Conductor Subterréneo XAT	П	S	3.292.041	43	1	S	3.292.041
Reconectadores	m	S	49.671.620	S	>	S	49.671.620
By pass (Reguladores)	m	S	4.819.548	S	r.	\$	4.819.548
Pararayos	æ	S	279.430	S	4	S	279.430
SubTotal		45	128.056.027 \$		1	45	128.056.027
Servicios Adicionales							
hoyaduras	1874	S			627.979.581	S	627.979.581
Cámaras	2	S	\$		2.875.130	S	2.875.130
Flete Equipos	-	S	\$		6.940.842	5	6.940.842
SubTotal		40	,		637.795.553	S	637.795.553
TOTAL PROYECTO		40	1.098.215.134 \$		2.025.400.574	v	3.123.615.708



N° CAM-17/18

Fecha: 21/11/2018

	Cantidad	Ma	Material Total		M.O.Total		TOTAL
Baja Tensión							
I-BTPre P B	82	S	311.211	S	1.068.836	S	1.380.046
I-BTPre R B	33	\$	248.150	S	1.087.602	S	1.335.753
I-BTPre RD B	22	S	308.207	S	1.021.140	S	1.329.346
I-BTPre RL B	18	V)	135.355	v,	540.407	S	675.762
I-Cavanna 3@	7	S	1.440.640	S	1.247.710	S	2.688.350
I-CPre 3x35/50	1858	₹.	4.795.951	S	7.111.692	S	11.907.643
I-CPre 3x50/50	3165	s.	8.823.924	s,	9.148.726	S	17.972.650
I-CPre 3x95/50	215	·s	1.142.204	\$	763.711	\$	1.905.916
I-PC 9.0 m	9	1/3	2.261.285	45	1.541.385	S	3.802.670
-PMadera 10m	111	S	14.105.403	S	36.014.429	S	50.119.833
-PP Pre 4C	93	S	583.014	S	976.732	S	1.559.746
1-181.5	41	\$	1.451.842	45	10.333,384	S	11.785.226
SubTotal		45	35.607.185	vs.	70.855.755	S	106.462.940
Mat. Adicionales							
BTPre P B	82	5	574.499	S	9	₩.	574.499
BTPreRB	73	1/3	576.299	S	I	S	576.299
Cajas Tyco	113	\$	5.203.303	S	1	5	5.203.303
Cinta aislante	111	15	20.110	S	1	S	20.110
Pernos 5/8x8x4	113	S	31.059	S		(A	31.059
Trante B.T.	41	43	1.265.218	S	1	S	1.265.218
Toma tierra tipo canastillo	33	5	341.877	\$	ī	5	341.877
SubTotal		40	8.012.366	S	f	S	8.012.366
Servicios Adicionales							
Ahoyadura roca, excavación, escombro.	158	1/5	6	S	52.639.342	1/3	52.639.342
SEC (Presentación TE1)	9	S	*	S	1.915.672	S	1.915.672
Multiflex 2 AWG	226	S	•	S	746.041	\$	746.041
SubTotal		5	,	S	55.301.055	\$	55.301.055
TOTAL PROYECTO		5	43,619,551	45	126 156 810	v	160 776 361